

## ДОСЛІДЖЕННЯ ПРОБЛЕМ ФУНКЦІОНУВАННЯ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА (НА ПРИКЛАДІ ХАРКІВСЬКОГО РЕГІОНУ)

*Редько Х.О.*

Науковий керівник - *Калашнікова Х.І., , асистент кафедри  
МММГ*

Економіка міста, її інфраструктура, культура, наука, освіта мають вирішальний вплив на розвиток регіону нашої країни. Дослідження проблем функціонування и вдосконалення систем управління інфраструктури міста включає дослідження з питань соціально-економічних особливостей міського господарства, його реформування, формування ринкових механізмів функціонування й розвитку, нові підходи та принципи формування цінової і тарифної політики та теоретичні основи управління господарством міського комплексу. Сучасний стан елементів інфраструктури міст потребує активізації інноваційно-інвестиційної складової розвитку і додаткової бюджетної підтримки та змін в законодавстві для надання більшої самостійності. Так як більше двох третин населення України (67,4%), згідно даних органів Державної статистики, проживає в містах і селищах міського типу. І саме, великі міста мають значну кількість населення, яке займається активною діяльністю. У великих містах формується основна частина ВВП країни, проходять політичні події, функціонує виробництво товарів народного споживання та різноманітних видів послуг, йде розвиток сучасної міської культури.

Таким чином, сутність управління економікою міста та системою його життєзабезпечення визначимо як особливий вид цілеспрямованої владної діяльності, що сприяє розвитку міста шляхом впливу суб'єктів управління на сукупність суперечливих матеріальних, соціальних, політичних, економічних та інших факторів.

Метою міста, що стійко розвивається, повинно стати вирішення кожної проблеми, яке забезпечує одночасне вирішення багатьох інших проблем і не створює нових. Цей системний підхід не тільки враховує приховані причинні зв'язки, але й пропонує варіанти перетворення можливості на реальні дії.

Інфраструктура сучасного міста, якість міського середовища визначається діяльністю комплексу галузей міського господарства, що забезпечують населення міста і виробництво. На сьогоднішній день основні напрямки ринкової трансформації інфраструктури міст Харківської області базуються на відповідних положеннях

загальнодержавної програми Постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2015 року».

Міські комплекси, особливо Харківський міський комплекс, перетворилися на центри суспільно-політичної і соціальної напруги, де при тій же концентрації населення різко скоротилися бюджетні джерела фінансування соціального середовища. Диференціюється соціальна структура міських комплексів, втрачає престиж традиційна міська інтелігенція, що підвищує роль суб'єктів фінансово-торгового сектора. Принципово оновлюються форми і методи міського управління. Підвищилася відповідальність міської влади з гарантування населенню відповідних соціальних благ і прав людини. Ці обставини вимагають нових підходів до управління функціонально-просторових перетворень економіки міста.

Сучасний стан інфраструктури багатьох міст Харківської області потребує суттєвої допомоги з боку держави за всіма напрямками: фінансування, реструктуризація, законодавство тощо. Також, за досвідом таких економічно розвинутих держав, як Японія, США та інших, перспективними напрямками розвитку інфраструктури міст Харківського регіону повинні стати інноваційні високотехнологічні і наукоємні галузі в авіаційній і космічній промисловості, енергетичному машинобудуванні, фармацевтичній промисловості, нано- і біотехнології.